

GRONINGER

COURANT.

ALGEMEEN
VOOR
STAD GRONINGEN



DAGBLAD
DE
EN OMMELANDEN.

AANBESTEDING.

Vrijdag, den 10 Junij des jaars 1840, des voormiddags te 11 uren, zal, onder nadere approbatie, door den GOUVERNEUR der provincie GRONINGEN, of, bij deszelfs afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten; en in bijzijn van den Hoofd-Ingenieur van den Waterstaat, in de provincie Groningen, aan het lokaal van het Gouvernement, te Groningen, worden aanbesteed:

1. Het doen van herstellingen aan de havenwerken van Delfzijl, met het onderhouden van dien, van den eersten Junij 1840, tot en met den 30 Junij 1841.

2. Het aanbesteding zal geschieden bij inschrijving en opbod.

3. Het bestek, op hetwelk de bovengemelde aanbesteding zal plaats hebben, zal, boven en behalve aan het lokaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, en aan dat van het Gouvernement der provincie Groningen, te Groningen, ter lezing liggen: te 's Gravenhage, in de voornaamste logementen; en voorts op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de bestekken van waterstaats-werken in gemelde provincie ter lezing worden gelegd.

4. Het Bouwen van een Nieuwe Brug, in plaats van de tegenwoordige, gelegen in den Rijksweg over het Noordbroeksterdiep, ten Oosten in het Dorp Sappemeer; benevens twee Panden WALBESCHOELINGEN ter wederzijden van de Nieuwe Brug aan het Hoofddiep.

5. Het Bouwen van een BEWAARSCHOOL met een daaraan verbonde Woning voor den ONDERWIJZER, in de Nieuwe Kijk-in-'t Jatstraat, alhier.

6. Het BAGGEREN van VIERDUIZEND TWEEHONDERD LASTEN SLIJK in de Havens en Kanalen binnen en buiten de Stad.

7. Waarvan de Conditien van heden af ter Stads Secretaris ter lezing liggen; alsmede die voor het eerste Perceel, zijnde de Boerderij, bij PIETER DERKS THUNSTRA, aldaar woonachtig; terwijl informatie te bekomen zijn bij den Stads Secretaris D. H. BOS. — GRONINGEN den 11 Junij 1840.

Burgemeester en Wethouders: J. F. VAN IDEKINGE.
De Secretaris bij het Bestuur der Stad Groningen: R. LOHMAN.

BURGEMEESTER en WETHOUDERS der Stad Groningen zijn voornemens, om op Woensdag, Donderdag, Vrijdag en Zaterdag, den 1, 2, 3 en 4 Junij 1840, telkens des namiddags te twee uren, ten overstaan van Mr. J. FRESEMAN VLEETOR en Mr. R. DE SITTER, Notarissen voor het Arrondissement Winthoven, publiek te verkoopen:

1. Het KWELDERGRAS, staande op de Uiterdyken achter den Stads Nieuwen Polder en Finsterwold.

2. Men zal den eersten dag achter de Behuizing van de Weduwe KORNELIUS JANS MULLER, bij het Zijhuis, op den Stads Nieuwen Polder beginnen, en den 4 Junij 1840 achter Finsterwold; wordende de Gegadigden geïnformeerd, dat de afvoer van het Kweldergras, zoo als in vorige jaren, Buitendijks zal kunnen geschieden. GRONINGEN den 22 Junij 1840.

Burgemeester en Wethouders: J. F. VAN IDEKINGE.
De Secretaris bij het Bestuur der Stad Groningen: R. LOHMAN.

Het PROVINCIAAL GERECHTSHOF van Groningen heeft, bij deszelfs beschikking van den 19 Mei 1840, verstaan, dat, gedurende de maanden Junij en Augustus dezes loopenden jaars, de gewone terechtzittingen van 's Hofs VACANTIE-KAMER, tot behandeling en afdoening van spoed vereischende BURGERLIJKE en HANDELSZAKEN, zullen worden gehouden om de veertien dagen, telkens op DINGSDAG, voormiddag te tien uren, te beginnen met DINGSDAG, den zeventien Junij eerstkomende.

De Griffier van het Provinciaal Gerechtshof voornoemd: A. A. GANDERHEYDEN.

DUITSCHLAND EN AANGRENZENDE RIJKEN.

FRANKFORT den 16 Junij.

Het gerechtshof te Naumburg heeft den heer *Wilhelm*, uit Naumburg, welke voor eenige jaren, ten zake van staatkundige woeling, in hechtenis was genomen, veroordeeld tot vier jaren gevangenisstraf. Daarentegen is de voormalige Keur-Hessische gedeputeerde *Salm*, die voor eenige jaren in de Kamer der Afgevaardigden gearresteerd was, mede ter zake van staatkundige woeling, vrijgesproken. Het nog niet afgevoerde onderzoek in andere staatkundige rechtszaken wordt te Kassel ijverig voortgezet; van tijd tot tijd worden nog lieden gearresteerd.

Zwitserse bladen melden, dat de groote raad van Freiburg in zijnen financiëlen nood besloten heeft, alle vaste jaarwedden met 5 pCt. te verminderen, voorts een belasting van 2 pCt. te leggen op de schuldbrieven, en eindelijk het daggeld der afgevaardigden naar den landdag van 16 francs op 10 te brengen. (Hann. Zeit.)

GROOTBRITANNIJE.

LONDEN den 15 Junij.

Enige ochtendbladen deelen het volgende reglement van het genootschap het *Jonge Engeland* mede, welk reglement men in het bezit van *Oxford* zoude hebben gevonden. Hetzelfde is van den navolgenden inhoud:

„Het genootschap zal den naam van het *Jonge Engeland* dragen. Het zal uit een onbepaald getal leden bestaan. Ieder lid moet voorzien zijn van een paar pistolen, een sabel, een karabijn en een ponjaard. De beide laatstgenoemde wapenen moeten altijd in het lokaal des genootschaps gedeponeerd blijven. Ieder lid moet voorzien zijn van een zwarte krippen muts en dezelve den geheelen duur van de zitting des genootschaps dragen. Elke muts zal versierd zijn met rode strikken, welke getal den rang zal aanwijzen, dien hij, die ze draagt, in het genootschap bekleedt. Twee rode strikken duiden den rang van kapitein, en een witte rozet dien van kolonel aan. Ieder zal, zoodra hij lid van het genootschap wordt, eenen anderen naam aannemen en zijnen waren naam en zijn adres aan den secretaris des genootschaps bekend maken. Geen lid mag bij de vergaderingen meer dan eens het woord voeren, ten ware hij van den voorzitter daartoe verlof verkregen hebbe. Ieder lid moet zich, met twee pistolen gewapend, naar de vergadering begeven, ten einde zich in geval van overrompeling te kunnen verdedigen. Wanneer de lands autoriteiten zich vertoonen mogten, om de leden des genootschaps te overvallen, zal de secretaris, op het eerste alarm, al de papieren des genootschaps verbranden. Ieder lid, dat vijf nieuwe leden aanbrengt, heeft aanspraak op bevordering. Ieder lid, dat nieuwe leden invoert, is verantwoordelijk voor derzelver goed gedrag en getrouwheid aan de zaak des genootschaps. Het genootschap zal van tijd tot tijd bijeenkomen en de tijdstippen der vergaderingen zullen door de meerderheid der tegenwoordige leden bepaald worden.” Dit stuk was geteekend: *Smith*, secretaris.

Al de dagbladen bevatten eenen brief van prins *Louis Napoleon*, van den 9 Junij 1840, door de Fransche dagbladen geweigerd, waarin hij zich vereenigt met het protest van zijnen oom *Josef* tegen het overleveren van de wapenen van *Napoleon* aan Koning *Louis Philippe*, door den generaal *Bertrand*. Het zwaard van Austerlitz, zegt hij, behoort niet in handen van vijanden te zijn. Laat ons bevoord zijn van ons vaderland; laat onze eigendom ons onthouden worden; laat edelmoedigheid alleen ten aanzien van de dooden uitgeoefend worden; wij weten, hoe te lijden, zonder klagen, zoo lang onze eer niet beoedeld is; maar de erfgenamen van den Keizer te versteken van de eenige erfenis, welke het lot hun gelaten heeft; de wapenen van den overwonnen te geven aan hem, die door Waterloop groot geworden is, is een schennis van de heiligste plichten, en is zoo veel als de onderdrukten te dwingen, om eenmaal tegen de onderdrukkers te zeggen: geef ons terug, wat gij ons onregmatig ontnomen hebt.

Van den 17den. Het heeft de geheele bevolking dezer hoofdstad tot eenen aangename omstandigheid verstrekt, H. M. en Hoogstdezelfs gemaal reeds wederom

het openbaar, na den beruchten aanslag, te zien. Dezelve hebben de wapenen bij *Arce* ingewoond, en zijn met daverend gejuich en de vurigste deelneming begroet.

Ofschijn vele ergerlijke verhalen, die nopens zijne familie en den beschuldigde in omloop zijn gebragt, althans werkelijk overdreven voorkomen, zoo is het niet te ontkennen, dat *Eduard Oxford*, even als zijn vader, van een opvliegend karakter is; dat hij voor een paar jaren, te Brentford, in eenen twist geraakt, en wegens het toebrengen van slagen veroordeeld is; dat zijne naaste betrekkingen stille, bedrjvige lieden, en vooral zijne moeder en zuster uitmuntend van gedrag zijn, zodat zij het grievendst leed wegens het gebeurde gevoelen. De eerste, de moeder van *Oxford*, die vooral ieder weldenkende van harte beklagt, geeft zich alle moeite, om de meening nopens de krankzinnigheid haars zoons te versterken en te vestigen, en het afschuwelijke, dat er in zijne handelwijs is, te verminderen. De vader laat zich verhooren in den kerk uit. Soms spreekt hij met seker stuitende lach over de zaak van zijn zoon, maar hij is gewoond, dat hij zich op „persoon, met wie hij in betrekking is geweest, „andermaal weigert hij alle verdediging, „daar hij die zelf op zich zal nemen.”

Gisteren morgen is alhier, bij een bakker in Highstreet Wapping, brand uitgebroken, waardoor verscheidene woon- en pakhuizen en een groote menigte koopwaren vernield zijn, terwijl ook eenige op de rivier liggende schepen meer of minder schade hebben geleden, en een jong mensch, die bij den eigenaar van een der verbrande huizen inwoonde, het leven in de vlammen heeft verloren. Men vreesde gedurende eenigen tijd voor de veiligheid der schepen in het Londen-Dock, maar gelukkig is het gevaar daarvan afgewend.

De stad Natchez in den Noord-Amerikaanschen staat Mississippi, is in de laatste helft van Mei door een vreesselijken orkaan bezocht, waarbij driehonderd menschen het leven hebben verloren, een menigte huizen geheel of ten deele vernield en eenige schepen vergaan zijn. De schade wordt op vier a vijf millioenen dollars begroot.

Men heeft verleden Donderdag, in de nabijheid van Londen, op de nog onvoltooide *Birmingham, Bristol and Thames junction Railway*, in tegenwoordigheid van velen, die in de wetenschappen belang stellen, weder nieuwe en zeer voldoende proeven genomen met het bewegen van rijtuigen, door middel van de drukking der dampkringslucht, in plaats van door stoom. Een afstand van 900 ellen werd tegen een hellend vlak van een voet in de 115 in 2½ minuut afgelegd. Men gebruikt daartoe den gewonen spoorweg, in het midden van welken, onder de grond, een ijzeren buis van 9 dm. middellijn geplaatst is, welke groot genoeg is, om eenen last van 40 tonnen, met een snelheid van 30 a 40 mijlen in het uur, op dezelve te bewegen. In de buis is een schijf beweegbaar, door een ijzeren staaf aan het eerste rijtuig verbonden, welke staaf door een opening in de buis loopt, die met kleppen gesloten is. Op afstanden van 4 tot 4 mijlen moeten er groote luchtpompen geplaatst zijn, welke, door stoomwerktuigen van 12 a 16 paardenkracht in beweging gebragt, de lucht in de buis vóór de schijf wegpompen, een luchtledig daarstellen, en alzoo aan de lucht achter de schijf gelegenheid geven, om dezelve met hare natuurlijke persing voort te drukken. Zoo deze manier van bewegen geene nog onbekende gebreken heeft, zal dezelve, behalve de goedkoopheid, vele voordeelen boven die door stoom hebben, als zijnde aan oneindig minder levensgevaar onderhevig. Elke trein zal zijn afzonderlijk spoor moeten hebben, en er zullen dus nimmer botsingen kunnen plaats hebben.

FRANKRIJK.
PARIJS den 16 Junij.

De Kamer der Afgevaardigden heeft, bij het laatste artikel van het wetsontwerp, betreffende de ijzeren spoorwegen, aangenomen, dat de laatste artikel wordt aan de Regering toegekend een krediet van zes millioenen voor eenen spoorweg van Lille naar de Belgische grenzen en van 4 millioenen voor eenen spoorweg van Valenciennes naar de Belgische grenzen.

Een telegrafisch bericht uit Bayonne meldt, dat *Balmaceda* door de troepen des Onderkoning van Navarre in de omstreken van Soria aangevallen is geworden, dat de muitsers verdeld of verstrooid werden, en dat *Balmaceda* met slechts 400 man ontvlugt is.

Van den 17den. Brieven uit Spanje melden als stellig de onderwerping van den Carlistischen hevelhebber *Segarra*, en voegen er bij, dat men elk oogenblik de tijding verwacht, dat *Cabrera* op Franschen grondgebied de wijk heeft genomen.

De zusters van *Cabrera* en de vrouw van den Carlistischen intendant *Labander* zijn met een jongeling van vijftien jaren, een broeder van *Cabrera*, te Opeja, in het departement van de Ooster-Pyreneën, door de gendarmes aangehouden, op het oogenblik, dat zij de grenzen passeerden. Zij zijn naar Perpignan en van daar naar Bourg vervoerd. Men heeft bij haar een som van vijftigduizend francs in goud gevonden.

Een notaris zal binnen kort voor het hof van assises te Marseille te regt staan wegens bedrog en vervalsching. Er zijn van hem niet minder dan 1200 valsche stukken, en meer dan 500 getuigen zullen gehoord worden. Het getal der aan de jury voor te leggen vragen bedraagt meer dan 3000.

In een der dagbladen leest men, dat een duif, den 31 Mei met beurs- en andere berichten uit Parijs opgelaten, den 2 dezer in zee, op 52 graden Noorder breedte en 3 graden Ooster-lengte, aan boord van een schip is gevangen, dat op dat oogenblik 250 mijlen van alle land was verwijderd.

Aan de akademie der wetenschappen alhier is dezer dagen door den heer *Sagun* een verhandeling medegedeeld over het verkrijgen van gas uit dierlijke zelfstandigheden, waarbij zijn hoofddoel was, doode dieren op een niet alleen onschadelijke, maar ook nog voordeelrijke wijze te bezigen. Deze geleerde trekt, onder anderen, uit een dood paard, dat gemiddeld 220 kilogrammen weegt, 25,682 litres gas of licht voor 411 uren. De doorgaande prijs voor zulk een dood of nog af te maken paard is 17 francs; de kosten van het bereiden van gas uit hetzelfde, het vuur daaronder begrepen, 8 francs en 65 centimes. Daar nu Parijs van 15 tot 16 duizend doode paarden jaarlijks oplevert, laat zich het voordeel van deze bewerkingswijze ligt berekenen.

Van den 19den. De lijkkist, die het gebeente van *Napoleon* zal bevatten en te dien einde naar St. Helena vervoerd worden, is door de zorgen van het bestuur der begravingen geheel afgewerkt. Dezelve is van massief ebbenhout vervaardigd, en heeft den vorm der oude sarcophagen. De stijl is edel en eenvoudig, en de eenige versiersels zijn, dat het deksel met den naam van *Napoleon* van verguld koper is ingelegd, terwijl op de zijden een *N* is ingesneden en zich bevinden hengsels, in den vorm van kroonen. De sleutelplaat is onder eenen gouden ster verborgen. In de lijkkist bevindt zich een andere van lood, waarvan het deksel getrokken en verguld is, met het volgende inschrift: *Napoleon, Keizer en Koning, gestorven te St. Helena, den 5 Mei 1821*. Het doodskleed, vijftien voeten lang en twaalf breed, is van paars fluweel, met hermelijn gevoerd, en bezaaid met gouden bijen. In het midden prijkt een geborduurd zilveren kruis met goud afgezet. Elk der stippen is versierd met eenen gekroonde adelaar, schitterend in goud gestikt, omgeven van sterren en laurieren. Een tweede kleed van zwart fluweel, alleen met een groot zilveren kruis pronkende, zal gedurende den togt het eerste bedekken. Al de priesterlijke versiersels zijn reeds voor de plechtige lijkdienst, zoolwel te St. Helena als aan boord van het fregat *La Peltre*, in gereedheid. In twee zilveren lijkhussen zullen de zilveren vazen worden geplaatst, die het hart en de ingewanden des Keizers bevatten. Het geheel, op eenen estrade van ongeveer acht voeten hoog rustende, heeft een allermajestueus voorkomen.

Volgens eenen brief uit Algiers, van den 11 dezer, is aldaar het gerucht in omloop, dat de maarschalk *Fallé* er eindelijk in geslaagd is de Arabieren tot het leveren van eenen geregelden slag te brengen. De infanterie van *Abd-el-Kader* zoude daarbij geheel vernield zijn, terwijl de kavallerie een aanzienlijk en talrijk verlies geleden hebben. De *Constitutionnel*, dit bericht mededeelende, verzoekt de lezers de betrekkelijke nadere bevestiging behoeft, uit hoofde de corresponderende berichten wel eens aan overdrijving schuldigen maken.

NEDERLANDEN.

's GRAVENHAGE den 17 Junij.

Met genoegen verneemt men, dat de Ned. Regering eene der eerste geweest is, om al de stappen te doen en alle maatregelen te nemen, geschikt om de Israëlitische bevolking in de Levant, die in den laatsten tijd zoo ongelukkig mishandeld en het slagtoffer van godsdiensthaat geworden is, te ontsien en te beschermen. Z. M., bewogen met de lijdens van de droevige voorvallen in de stad Damascus, heeft onmiddellijk de ministerie de departementen, waartoe de zaak behoort, gelast, al hunne aandacht op deze zaak te vestigen. Dienten gevolge zijn het Ned. gezantschap te Konstantinopel, alsmede de consulaire agenten van Nederland in de Levant uitgenoodigd, om aan de Israëlieten, die Nederlandsche onderdanen zijn, en die aan onregmatige of schandelijke vervolgingen mogten blootgesteld zijn, zoo het gevorderd werd, alle mogelijke bijstand en bescherming te verleenen. Het blijkt derhalve hieruit, dat de Ned. Regering geenszins bij de Europese Mogendheden ten achteren gebleven is in een vraagstuk, waarbij de ware beschaving en de menscheit het grootste belang hebben.

Men verneemt, dat aan de Christelijke afgescheidenen te Schiedam vergoeding verleend is tot het stichten eener afzonderlijke gemeente aldaar.

Van den 19den. Heden is de tweëntwintigste vergadering van de Synode der Evangelisch Lutherse kerk op de gewone wijze gesloten.

In een der Pruisische bladen leest men: »Het zingen van het heerlijke lied: *Jesus meine Zuversicht* (Jezus is mijn toeverlaat), bij de begravenis van onzen vereeuwigden Koning in de Domkerk te Berlijn, was bij die smartelijke plegtigheid te gepaster, omdat dit gezang, aan hetwelk, om zijn verheven inhoud en de treffende melodie, eene eerste plaats onder de Deutsche geestelijke liederen toekomt, aan ons Koninkrijk als eene soort van bijzonder eigendom toebehoort. De verhevene stammoeder van dat Vorstenhuis, de even godvruchtige als rijkbegaaft *Louisa Henrietta*, eerste gemalin van den grooten Keurvorst, den 6 Junij 1667 overleden, heeft het vervaardigd. Men heeft nu en dan, uit geenszins loffelijke beweegredenen, tegen beter weten aan, de aanspraak der doorluchtige Vorstin, van dichteres van dit lied te zijn, willen betwisten en het aan anderen toegeschreven; maar haar regt daarop is sedert lang boven allen twijfel verheven.

Men weet, dat de hier bedoelde Vorstin eene dochter was van den Prins van Oranje, onzen Frederik Hendrik.

In de op verleden Zondag alhier gehouden vergadering van het groot Oosten der Nederlandsche Vrijmetselarij, is de heer J. Schouten, uit Dordrecht, die sinds eene reeks van jaren jierig voor de belangen der Orde werkzaam is, en daarbij steeds de hoogste waardigheden met eere vervulde, tot gedeputeerd grootmeester nationaal voor de zoogenoemde symbolieke graden benoemd, in plaats van den heer A. R. Falck, die, wegens zijne afwezigheid, als Ned. gezant te Brussel, van die betrekking heeft afgezien. Deze vergadering, waar ook vele andere belangrijke werkzaamheden zijn verricht, is op de gewone wijze besloten, en heeft zich bijzonder gekenmerkt door dien geest van liefde en beschaving, die der Broederschap zoo zeer eigen is. De afwezigheid van den verheven grootmeester, die, uit hoofde van het bedroevend afsterven van een uitstekend hoofd der Orde in een ander land, deze hieenkomst niet konde bijwonen, is diep gevoeld en naar alomd gebruik der instelling herdacht.

AMSTERDAM den 19 Junij.

Binnen weinige dagen ziet men de aankomst alhier van het stoomschip *Archimedes* te gemoet, welk vaartuig, door middel van de Archimedische schroef, in plaats van de gewone schepdraden, wordt voortgestuwd. Dit schip, zoo wordt ons van eene vriendelijke zijde medegedeeld, 240 tonnen of ongeveer 120 lasten metende, heeft eene machine van 80 paardenkracht, waarmede hetzelfde dezer dagen de Engelsche kusten is rondgestoomd, overal door het ongewone en sierlijke van zijn uiterlijke de bewondering en de aandacht van deskundigen tot zich trekkende. De inrigting is zoodanig, dat het schroefrad, aan den achtersteven geplaatst, steeds onder water werkt, zoodat er van de kracht niets verloren gaat; ook is het daardoor voor van buiten afkomende schade beveiligd, terwijl de schepdraden daarentegen door het eerste schot van den vijand ontruikbaar kunnen gemaakt worden. Het schip in volle vaart veroorzaakt niet meer beweging in het water, dan een gewoon zeilschip, en deze omstandigheid, gevoegd bij de vele andere voordeelen, welke deze uitvinding oplevert, doet de verwachting ontstaan, dat de aanwending der Archimedische schroef eene belangrijke verbetering in de stoomvaart zal te weeg brengen. De kapitein *Chapple*, die, namens de Engelsche regering, met het onderzoek van den toestel is belast, verzekert, dat het grootste oorlogsschip, daarmede voorzien, in weerwil van den sterksten tegenwind, ten allen tijde in slagorde kan gebragt worden. Ook verneemt men, dat de heer *Smith*, die het eerst op het denkbeeld is gekomen de gezegde schroef op die wijze te benuttigen, zich aan boord van den *Archimedes* bevindt, en steeds bereid is alle mogelijke verlangde inlichtingen te geven.

LEIDEN den 20 Junij.

Op den 18 dezer heeft te Lisse de algemeene vergadering plaats gehad van de Maatschappij der Nederlandsche Letterkunde alhier. De hoogleeraar M. Siegenbeek, als voorzitter, opende de vergadering met eene aanspraak, in welke de verdiensten der in het afgelopen jaar gestorvene leden met waardigheid werden herdacht. Als prijsopgave, om vóór of op den 1 Januarij 1842 te worden beantwoord, is verkozen de vraag: *Welken invloed heeft de koophandel der Nederlanden gehad op den staat des Lands, de denkwijze, zeden en taal der ingezetenen?* Tot leden der Maatschappij zijn benoemd de heeren J. P. Arend, lector te Medemblik, H. Bouwman, hoogleeraar te Utrecht, mr. F. A. van Hall, advocaat te Amsterdam, mr. J. van Hall, hoogleeraar te Amsterdam, mr. W. H. Cost Jordens, curator van het atheneum te Deventer, jkh. mr. J. de Bock Kemper, substituut van den officier bij de criminele regtbank te Amsterdam, mr. H. J. Keenen, advocaat te Amsterdam, mr. C. van Marle, inspecteur te Utrecht, mr. J. J. de Neppen, substituut-griffier van het provinciaal geregtshof te Utrecht, jkh. F. A. van Rappard, referendaris bij het departement van oorlog te 's Gravenhage, mr. L. A. J. W. baron Sloet tot Oldhuis, regter-plaatsvervanger te Zutphen, en mr. J. P. van Walree, lid der regtbank te Amsterdam.

NIJMEGEN den 19 Junij.

De regtbank heeft heden middag, zoo als vroeger aangekondigd was, uitspraak gedaan in de zaak van de kapiteins der beide stoombooten, die den 19 Febr. II, bij Millingen, met zulke ongelukkige gevolgen, tegen elkander gevaran zijn. De regtbank, uit de beëdigde verklaringen van onderscheidene getuigen, de zekerheid bekomen hebbende, dat de kapitein Scott van de stoomboot *de Stad Keulen* op Hollandsch grondgebied een licht aan den boeg van zijn vaartuig had hangen, hetwelk, volgens de bestaande en hier van toepassing zijnde reglementen, moest gehouden worden voor een teeken, dat genoemde kapitein Scott stuurboordzijde tot zijn vaarwater verlangde, daar hij, zonder dit gestelde teeken, bakboordzijde had behooren te houden, en hij nogtans, niettegenstaande dit sein bakboordzijde bleef varen, zonder ook zijne snelheid aanmerklijk te verminderen, waartoe hij in overeenkomst met het gestelde sein almede verplicht was. Overwegende verder, dat kapitein Kock van de stoomboot *de Komeet*, volgens de aanduiding van het genoemde sein, zijnen koers moest veranderen en zich op het oogenblik des ongevals in deszelfs wettig vaarwater bevond, verklaart Z. M. besluiten van 1824 en 1826 op de vaart van stoom- en zeilschepen hier van toepassing, op nader door haar gemotiveerde gronden, en alzoo genoemden kapitein Kock van de *Komeet*, toebehoorende aan de Dusseldorfsche stoomboot-maatschappij, onschuldig en vrij van alle regtsvervolging; verklaart voorts den kapitein Scott, van de stoomboot *de Stad Keulen*, toebehoorende aan de Nederl. stoomboot-maatschappij, schuldig aan het bewuste feit, veroordeelende hem mitsdien tot eene gevangenis van 14 dagen en eene boete van 50 guldens benevens de kosten van het regtsgeding. — Den veroordeelden werd daarbij 14 dagen tijds gegeven, om van dit vonnis in appel te komen.

ARNHEM den 19 Junij.

Onder de zonderlinge voorvallen mogen wij voorzeker de gebeurtenis noemen met zekeren *Smith*, gewezen korporaal bij de 3de inf. Deze persoon had in eene ziekte zijn spraakvermogen geheel verloren, en was dien ten gevolge uit de krijgsveldienst met een pensioen van f 100 ontslagen. Voor ongeveer 8 dagen begaf hij zich in het huwelijk, en ten einde des te beter in zijn onderhoud en in dat van zijne echtgenote te kunnen voorzien, had hij een hoekje lands gepacht, ten einde daarvan zijne benodigdheden te erlangen. Toen die persoon gisteren op zijn land arbeidende was, verschrikte hij voor eenen in den grond wroetenden mol, ten gevolge waarvan hij ongeveer drie kwartier uurs als verslagen en in eene bevende houding moest blijven staan, terwijl hij, te huis komende, ontdekte, dat de Voorzienigheid hem zijn spraakvermogen had terug gegeven. Geen wonder dan ook, dat zijne echtgenote vol verslagenheid, doch tevens vol blijdschap, deze zonderlinge gebeurtenis bij haren man vernomen moest hebben, en dezelve der vermelding voor het publiek waardig achtte.

KAMPEN den 20 Junij.

Sommige dagbladen hebben onlangs het publiek herinnerd aan de voorspelling van den Hoogduitschen profet *Adam Muller*, die vóór 1813 reeds voorgezegd had,

dat de onlangs overleden Koning van Pruisen *Napoleon* zoude overwinnen, maar sterven in hetzelfde jaar, dat *Napoleons* asch wierd geroerd.

GRONINGEN den 22 Junij.

Op den algemeenen dank- en bededag, gehouden op Zondag, den 21 de is alhier in de Nederduitsche Hervormde Kerken gekollekteerd eene som van f 400 — 93.

Door den grooten Kerkeraad der Nederd. Hervormde gemeente te Arnhem is, u benevendelid van predikanten, beroepen de wel. eerw. zeer gel. heer *Veldwijk*, tiktant te Maasricht.

AANKOMST EN VERTREK VAN SCHEPEN.

Gepasseerd te Holtenau, den 11 Junij, kapit. *Roelofs*, *Anna Maria*, van Koningsbergen n. Amsterdam. — Te Rendsburg, den 8 Junij, Ekamp, *Antje*, van Elbe. — Dredes, *Ida Margaretha*, van Anklam n. Yarmouth, — Dekker, *Bouwman*, de Oostzee, — den 9den, Lekkien, *goede Hoop*, van Svendberg n. B. — Ekkles, *de 4 Gebroeders*, van Rouaan n. de Oostzee, — de Jonge, *Hillegom*, van Rotterdam n. de Oostzee, — Bruns, *Diana*, van Dieppe n. de Oostzee, — Jonker, *Janje*, van Hamburg n. Koningsbergen, — Stuurman, *Alida*, van Hamburg n. Riga, den 10den, Hansen, *Verwachting*, van Rotterdam n. de Oostzee, — Mellem, *jonge*, van Zwolle n. de Oostzee, — Lenger, *Johannes*, van Hamburg n. de Oostzee, Engelsman, *Libra*, van Hamburg n. Koningsbergen, — den 11den, Kroon, *Wijger*, van Groningen n. de Oostzee, — de Boer, *Alida*, van Lynn n. de Oostzee, — den 12den, Kars, *Clasina*, van Blokziel n. de Oostzee, — Stuit, *Eendragt*, van Dordrecht n. de Oostzee, — de Vries, *Pekela*, van Groningen n. de Oostzee, — de Jong, *Janina*, van Anpen n. de Oostzee, — Dass, *Johanna Hendrika*, van Delfzijl n. de Oostzee, — Mulder, *Orina*, van Schiedam n. de Oostzee, — den 13den, Scholten, *Margrieta*, van Zwolle n. de Oostzee, — Scheepma, *Verwachting*, van Hardersleben n. Amsterdam, — den 14den, *Diana*, van Dordrecht n. de Oostzee, — Gans, *Johanna*, van Dokkum n. de Oostzee, — der, *Cornelia*, van Rouaan n. Rostok, — van Dijk, *Concordia*, van Schotland n. Stettin, — den 10 Junij, Korrijk, *Sietekina*, van Straalsund n. Schiedam, — Stuit, *de dragt*, van Dordrecht n. de Oostzee, — van Dijk, *Concordia*, van Macduff n. Stettin, den 12den, Duit, *Fennigina*, van Dantzig n. Antwerpen, — den 13den, Ekamp, *Antje*, Eblong, Rotterdam.

Binnengekomen te Amsterdam, den 16 Junij, kapit. *Douwes*, *de jonge Willem*, Newcastle, — Joosten, *Alberdina*, van Hardersleben, — den 17den, Tunteler, *Christa*, van Bremen, — Te Zwolle, den 13 Junij, Bulten, *Hendrika*, van Hull, — Te den 17 Junij, Nieuwland, *de Hoop*, van Londen, — den 18den, Zeven, *Beurs van*, van Liverpool, — Puister, *Roelina Jeltina*, van Hull, — Boli, *Newcastle*, van castle, — Te Helvoet, den 15 Junij, Middel, *Petersburg*, van Marseille, — Hense, *Ida Berendina*, van Cardiff, — Douwes, *Eensgezindheid*, van Kiel, — den 17den, *Anthony*, van St. Ubes, — Te Ariele, den 16 Junij, Oldenburger, *Gustaaf*, van den, — Te Vlissingen, den 15 Junij, Kiers, *Wemolina Kranenborg*, van Memel, — den 16den, Gaukema, *Commerce*, van Londen, — den 17den, Kwant, *Hendrika*, van derberg, — Te Triest, den 15 Junij, van Driesten, *Martha Johanna*, van Amsterdam, Ancona, — Te Veneien, volgens brief van den 6 Junij, Kruse, *Stad Groningen*, Amsterdam, — Te Havre, den 13 Junij, de Groot, *Janina*, van Amsterdam, — Gravesend, den 12 Junij, de Winter, *Catharina*, van Groningen, — Te Morrisons, den 12 Junij, de Wall, *Wilhelmina*, van Dantzig, — Te Emden, den 12 Junij, *Elisabeth*, van Amsterdam, — Te Christiansand, den 19 Mei, Zeven, *Concordia*, Hull, — Te Christiania, den 25 Mei, de Groot, *Neerlandse Trouw*, van Leith, — Travemünde, den 12 Mei, Metijer, *Trynke*, van Amsterdam, — Te Nantes, den 13 Junij, Puister, *jonge Janina*, van Rotterdam, — Te Honfleur, den 14 Junij, Bak, *Margaretha Agnes*, van Neustadt, — Te Belfast, den 12 Junij, Brakke, *Hillegom*, Rotterdam, — Te Liverpool, den 14 Junij, Dick, *Harmonie*, van Amsterdam, — Cardiff, den 13 Junij, Bock, *Anja*, van Rouaan, — Te Hull, den 12 Junij, de Jong, *de 2 Gebroeders*, van Groningen, — den 13den, Panjer, *de Hoop*, van Tonnigen, — Hamburg, den 12 Junij, Nagel, *Johanna Gebiena*, van Nantes, — den 14den, de Jong, *Frede*, van Rotterdam, — Te Dantzig, den 10 Junij, Bakker, *Neptunus*, Wijkme, Gesina, Ugen, *Anna Sieberdina*, en Greven, *Catharina Julia*, alle vier van Dordrecht, Overmeer, *Waakzaamheid*, van Amsterdam, — den 11den, Bolhuis, *Roelina*, en van Woude, *Gesina*, beide van Amsterdam, — de Jonge, *jonge Pieter*, van Groningen, — Pillau, den 10 Junij, Dood, *de jonge Lucas*, van Amsterdam, — Engelsman, *Elisabeth*, van Dordrecht, — den 11den, Kuiper, *juffer Jasje*, van Antwerpen, — Mellem, *Reinje*, van Rotterdam, — Schoemaker, *Johanna*, en Kok, *Hollands Trouw*, beide Amsterdam, — Deddes, *Harmonie*, van Zaandam, — Te Libau, den 27 Mei, Sok, na, van Liverpool, — Te Portsmouth, den 14 Junij, Stuit, *Anna Margaretha*, van ningen n. Liverpool, — Bij Noord-Voorland, den 14 Junij, Doewes, *Geerdina*, van sterdam n. Nantes, — Te Bremerhaven, den 13 Junij, Dick, *de 2 Gebroeders*, Groningen, — Te Leith, den 16 Junij, Klein, *Verwachting*, van Harlingen.

Zeilklar te Liverpool, den 12 Junij, kapit. Berghuis, *Anna Agatha*, naar Rotterdam. Vertrokken van Zwolle, den 13 Junij, kapit. Krelaer, *Janina Hendrika*, en *Johanna*, beide naar Hull, — Van Helvoet, den 16 Junij, Kramer, *Jacoba Maria*, Dantzig, — Van Maassluis, den 16 Junij, Das, *Janina*, naar Hamburg, — Van Brie, den 17 Junij, Koops, *Eendragt*, naar de Oostzee, — Van Vlissingen, den 14 Junij, *de 2 Gebroeders*, naar Hamburg, — Walker, *Gebina*, op avontuur, — van Duinen, *Eensgezindheid*, naar de Oostzee, — Roskamp, *Lura*, Veen, *Harmonie*, Vos, *Reina*, Roskamp, *Antonius*, alle vier op avontuur, — Van Krageroe, den 29 Mei, *Gust*, *sina*, naar Holland, — Van Warnemunde, den 7 Junij, de Jonge, *de Dankbaarheid*, Rouaan, — Van Pillau, den 9 Junij, Schaap, *jonge Klaas*, en Scholten, *juffr. A. beide naar Amsterdam*, — Van Bayonne, den 11 of 12 Junij, Lovius, *Nooit Gedacht*, naar Koppenhage, — Van Rovan, den 11 Junij, *Goede de Hoop*, naar Oléron, — Liverpool, den 14 Junij, Dick, *Harmonie*, naar Amsterdam, — Van Wismar, den Junij, de Jonge, *Fenna*, naar Firth of Forth, — den 13den, Lever, *Catharina*, Hull, — Van Warnemunde, den 9 Junij, Dijkhuis, *Christina*, naar Antwerpen, — ker, *Alida*, naar Rotterdam, — den 10den, de Groot, *Margaretha Elisabeth*, naar aan, — Jonker, *de Hoop*, naar Bremen, — Van Dantzig, den 19 Junij, Hendriks, *Bert Cornelis*, Goossens, *Alida*, Heres, *jonkvr. Elisabeth*, en Harding, *Margaretha*, alle vier naar Amsterdam, — Stubbe, *Janina*, naar Zwolle, — Van Memel, den 7 Jun Visser, *Gesina*, naar Amsterdam, — Van Bokkera, den 8 Junij, Koop, *Martin*, en gedoorn, *Maria Anna*, beide naar Elsenour, — Van Warnemunde, den 11 Junij, Sch tens, *Alida*, naar Pillau.

Het schip *Anna Margrietha*, kapit. Stuit, van Groningen naar Liverpool, is den Junij te Portsmouth binnengekomen.

De schepen *Maria*, kapit. Duit, van Koningsbergen naar Honfleur, en *Pieterdina*, kapit. Duit, van Kiel naar Rouaan, zijn den 12 Junij ter reede van Deal binnengekomen.

HARLINGEN den 20 Junij. Den 14 dezer zijn alhier binnengekomen kapit. *Jonker Jan*, van Christiansand, — de Weerd, *Lubbeina*, en den 15den, de Weerd, *Nephila*, van Drobach, — Vertrokken, den 14 Junij, kapit. Dijkstra, *de 3 Gezusters*, Dred, *Elisabeth Maria*, de Grooth, *de Houthandel*, — den 16den, Vos, *de jonge Dirk*, *de Goede Welvaart*, en Visser, *Wilhelmina*, alle zes naar Noorwegen, — den 18den, B tingham, *Concordia*, naar Hamburg.

ZOUTKAMP den 22 Junij. Zeilklar: kapit. Kraaijer, *Klaassina*, naar Hull, — Bolkoe, *de jonge Wicher*, naar Bristol, — Plukker, *juffer Hendrika*, naar Noorwegen, Luki, *Liefdadigheid*, op avontuur, — (onder Oostmahorn) kapit. Kroon,, naar Liverpool.

DELFTZIJL den 22 Junij. Den 15 dezer zijn alhier binnengekomen kapit. Rozeboom, *Odermeling*, van Leer, — Wanders, *Eenzaamheid*, van de Polder, — den 16den, Hwinkel, *Margaretha*, en Wever, *jonge Johanna*, Niestad, beide naar Dieppe, beide bijlegger wegens tegenwind, — Visker, *op Hoop van Fortuin*, van Christiansand, — Pu ter, *Nijverheid*, van Flekkefjord, — den 17den, Bakker, *Tietzina*, van Amsterdam, Vertrokken, den 16den, Borgman, *de Koophandel*, naar de Polder, — den 16den, Legge, *Martha Catharina*, — Boswijk, *Hendrika*, — den 17den, de Jong, *3 Gezusters*, H derks, *Speculation*, — Westerbaan, *Margaretha Jacoba*, — den 18den, Bruins, *2 Gebroeders*, alle zes naar Noorwegen, — den 21sten, Vos, *de Vriendschap*, en Schreuder, *Concordia*, beide naar Noorwegen, — Hazewinkel, *Margaretha*, naar de Oostzee.

LIJST DER NEDERLANDSCHE SCHEPEN, WELKE DE SOND GEPASEERD ZIJN.

Den 10 Junij. Jonker, *de jonge Agatha* (Krommenie), van Rouaan naar de Oostzee. De Boer, *de Hoop* (Pekela), van Koningsbergen naar Groningen. Nijman, *Handelaars* (Sappemeer), van Harlingen naar Dantzig. Koerts, *juffer Garrelts* (Pekela), van Schiedam naar de Oostzee. Nagel, *Gezina Petronella* (Pekela), van Amsterdam naar Dantzig. Smaal, *Lamoraal Ulbo* (Belfzijl), van Hamburg naar de Oostzee. Naatje, *Alberdina Edzina* (Zuidbroek), van Schiedam naar de Oostzee. Oudenburger, *Alida* (Pekela), van Libau naar Rotterdam.

Den 11 Junij. Hoetjer, *de 4 Gezusters* (Veendam), van Stavanger naar Petersburg. Slukje, *Johannes* (Harlingen), van Hamburg naar Riga. Schuur, *de jonge Barend* (Harlingen), van Hamburg naar Riga. Bakker, *Hendrika Marchiena* (Veendam), van Dordrecht naar de Oostzee. Van Wijk, *Arendina Jacobsa* (Pekela), van Rotterdam naar de Oostzee. Krelaer, *Hunse* (Groningen), van Amsterdam naar de Oostzee. Naatje, *Anna Margaretha* (Pekela), van Groningen naar de Oostzee. Brons, *Alegonda*, (Pekela), van Edam naar Dantzig. De Groot, *Hendrika* (Amsterdam), van Amsterdam naar Dantzig. Klein, *Vriendschap* (Sappemeer), van Zwolle naar Riga. Van Veen, *Johanna* (Amsterdam), van Muiden naar de Oostzee. Sprik, *twee Gebroeders* (Pekela), van Zwolle naar de Oostzee. Domenie, *Hendrika Jantina* (Groningen), van Rotterdam naar de Oostzee. Bakema, *de Maas* (Dordrecht), van Dordrecht naar Dantzig. Legger, *Jezelina* (Veendam), van Antwerpen naar de Oostzee. Butijn, *Eendragt* (Harlingen), van Bergen naar Stettin. Dijkama, *Libau* (Rotterdam), van Rotterdam naar Riga.

Den 12 Junij. Korrijk, *Anna Alida* (Amsterdam), van Antwerpen naar de Oostzee. Ijnen, *Helena Catharina* (Amsterdam), van Amsterdam naar Petersburg. Pojenga, *Eppien* (Pekela), van Rotterdam naar de Oostzee. De Boer, *Anje* (Sappemeer), van Amsterdam naar Petersburg. Pott, *Anna Luitsa* (Pekela), van Dordrecht naar de Oostzee. Weij, *Jan en Frederika* (Groningen), van Antwerpen naar de Oostzee. Roelfsema, *Hillechiens Geerdina* (Veendam), van Rotterdam naar de Oostzee. Jonker, *Gezina Harmina* (Veendam), van Dordrecht naar de Oostzee. De Boer, *goede Hoop* (Groningen), van Dordrecht naar de Oostzee. De Grooth, *Catharina Engelina* (Pekela), van Rotterdam naar de Oostzee. Lukens, *Hermanna* (Pekela), van Antwerpen naar de Oostzee. Boekhout, *Anna Elisabeth* (Pekela), van Dordrecht naar de Oostzee.

Den 13 Junij. Zelling, *Helena Jacobsa* (Groningen), van Leith naar de Oostzee. Kult, *Helena* (Schiedam), van Schiedam naar de Oostzee.

WICKERS.

